

泉州市人民政府国有资产监督管理委员会

泉国资本函〔2024〕55号

答复类型：A类

泉州市国资委关于市十七届人大三次会议 第1142号建议的协办意见

泉州市交通局：

林荣代表提出的《关于提升泉金航线运行效率的建议》（第1142号）收悉。我委作为协办单位，协办意见如下：

一、泉金航线基本情况

泉金航线是连接两岸的重要水上交通通道，因特殊的地理位置、距离航程相对较远等因素，以及相关适行旅客限制，台胞组团旅行旅客较少，以自由行散客、航空接驳旅客为主，主要服务在陆工作、生活的非金门县籍台胞从金门机场中转航空返台，航班旅客载运率较低（2023年日均发送旅客约为30人，高峰期约为50人）。泉州往金门及金门往泉州航班开航时间分别为9点20分和15点20分，其中，9点20分航班可接驳的航空飞机相对较多，15点20分除返回航空接驳外，也服务在陆同胞返乡办事的当日往返需求。

二、关于泉金航线航班密度及接驳问题

为进一步满足两岸旅客的出行需求，市国资委督促指导泉州交发集团积极协调相关部门，增加航班密度。从2024年4月1日起，泉金航线航班设置由星期二、四、六往返各一班增加至每日往返各一班。

目前，接驳公交线路K207路（温陵路公交首末站—南安石井泉金客运码头）全程52公里，目前配车14辆，发车间隔时间为25—35分钟，实载率为51.01%。公交线路的班次编排是根据各条线路里程、途经道路通行情况、投入车辆总数和在途时间、客流情况等综合因素进行制定，同时还需兼顾线路沿途市民群众的通勤出行需求。因此，公交线路的班次发车时间均相对固定；另外，若遇缺驾原因导致车辆投入不足，或因路堵造成班次无法准点，市国资委将督促指导泉州交发集团启动应急时间表并进行临时调度，因此，作为基本出行服务的公交线路，发车时间难以将航班到达时间作为唯一匹配依据。待日后适行旅客范围全面放开，市国资委将督促指导泉州交发集团根据实际需求相应调整班次运行。

此外，泉金航线因受相关适行条件的限制，每日航班有限，实载率低，每日只有2个时段有集中的出行需求，若成立固定出租车车队，无法发挥出租车的巡游特性，专线利用率低，返空率极高，后续固定出租车队将视适行旅客范围的全面开放程度和市场导向适时投放。

三、下一步工作

下一步，市国资委将督促指导泉州交发集团做好泉金航线运行情况监测工作，做好航班和接驳运力调度；与气象部门保持常态化沟通联系及早掌握天气状况，尽量避免因气象原因造成船舶航班延误、停航，旅客滞留的现象发生；每年制定相关培训计划，加强相关工作人员的培训和教育，提高其专业素质和服务水平，为提升运行效率提供人才保障。

分管领导：林 鹏

经办人员：陈亮斌

联系电话：28008992



(此件主动公开)

